

# Закон о Дорожном Движении

## Статья 2. Понятия

75) **тахограф** – устройство, регистрирующее время нахождения водителя в пути и время отдыха водителя;

## ГЛАВА 5

### РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ, ВРЕМЯ ОТДЫХА И ОПЛАТА ТРУДА ВОДИТЕЛЯ

Статья 130. Требования к рабочему времени, времени в пути и времени отдыха водителей механических транспортных средств

(1) Продолжительность времени в пути и времени отдыха водителей автомобилей, предназначенных для пассажирских перевозок и имеющих более девяти мест для сидения (включая место водителя), и автомобилей или автопоездов, предназначенных для грузовых перевозок, максимальная разрешенная полная масса которых превышает 3500 килограммов, перечень перевозок, при которых не требуется выполнение требований, установленных в отношении автомобильных перевозок, а также обязанности водителей регулируются Регламентом Европейского парламента и Совета (ЕС) № 561/2006 о гармонизации социального законодательства относительно автодорожного транспорта, которым вносятся изменения в Регламенты Совета (ЕЭС) № 3821/85 и (ЕС) № 2135/98 и признается недействительным Регламент Совета (ЕЭС) № 3820/85.

(2) Лица, указанные в части 4 статьи 10 Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) № 561/2006, должны соблюдать требования, установленные правовыми актами в отношении рабочего времени и времени отдыха водителя. Условие обязательно-правового договора, отклоняющееся от требований указанного регламента, является ничтожным.

(3) Рабочее время водителя – это периоды между перерывами или временем отдыха, соответствующими Регламенту Европейского парламента и Совета (ЕС) № 561/2006, и перерывами или временем отдыха, соответствующими иным правовым актам, регулирующим вопросы трудового права, когда водитель обязан осуществлять, организовывать или подготавливать автоперевозки.

(4) В рабочее время водителя не включается время дежурства в режиме ожидания второго члена экипажа, сидящего в движущемся транспортном средстве рядом с водителем, если это не сопровождается выполнением трудовых заданий, или если иное не оговорено коллективным договором.

(5) Средняя еженедельная продолжительность рабочего времени водителя, включая сверхурочную работу, не должна превышать 48 часов.

(6) Еженедельная продолжительность рабочего времени может быть увеличена до 60 часов, если средняя продолжительность рабочего времени в течение четырех последовательных месяцев не превышает 48 часов в неделю.

(7) При увеличении еженедельной продолжительности рабочего времени до 60 часов вместо четырехмесячного учетного периода, указанного в части 6 настоящей статьи, может использоваться шестимесячный учетный период средней продолжительности рабочего времени, если будут выполнены следующие условия:

- 1) такой шестимесячный учетный период средней продолжительности рабочего времени предусмотрен коллективным договором;
- 2) выполняемая работа носит, как предполагается, временный или периодический и повторяющийся из года в год характер;
- 3) технологические и организационные особенности трудового процесса должны быть известны и понятны его участникам до начала шестимесячного учетного периода средней продолжительности рабочего времени.

(8) Если водитель работает в промежутке с 00:00 до 06:00, то суточная продолжительность рабочего времени не должна превышать 10 часов в течение каждого 24-часового периода.

(9) Если в течение рейса соблюдение требования о суточном рабочем времени, установленного частью 8 настоящей статьи, становится невозможным по причинам, которые не зависят от воли водителя и не были известны до начала рейса, то в целях поиска подходящего места для стоянки, либо по иной крайней необходимости завершения какого-либо трудового процесса допускается отклонение водителем от соблюдения ограничения рабочего времени при условии обеспечения выполнения требований дорожного движения и безопасности труда.

(10) В течение рабочего времени водитель не должен работать без перерывов более шести часов подряд. Если общая продолжительность рабочего времени составляет от шести до девяти часов, то необходимо сделать перерыв продолжительностью не менее 30 минут, а если общая продолжительность рабочего времени составляет более девяти часов, то продолжительность перерыва должна составлять не менее 45 минут. Настоящая часть применяется в отношении водителей, работающих на основании Регламента Европейского парламента и Совета (ЕС) №561/2006, по неурегулированным регламентом вопросам.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(11) Требования настоящей статьи должны помимо водителей, работающих по трудовому договору, выполнять также водители, работающие на основании иных обязательно правовых договоров. Применение указанного в части 7 настоящей статьи учетного периода недельной продолжительности рабочего времени в отношении водителей, работающих на основании иных обязательно правовых договоров, допускается только в случае, если при выполнении работы соблюдаются условия, установленные пунктами 2 и 3 части 7 настоящей статьи.

(12) Требования, установленные Регламентом (ЕС) № 561/2006 Европейского парламента и Совета, не применяются в отношении водителей в случае внутригосударственных шоссейных перевозок, если:

- 1) транспортное средство используется предпринимателем, занятым в сфере сельского хозяйства, садоводства, лесоводства или рыболовства, в рамках его коммерческой деятельности в зоне радиусом до 50 километров от местонахождения предприятия;

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

- 2) транспортное средство используется для перевозки непригодных в человеческую пищу отходов животного происхождения или трупов животных;

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

3) транспортное средство используется для перевозки животных от сельскохозяйственного производителя на расположенный в том же уезде рынок и обратно, либо с рынка на расположенную на расстоянии до 50 километров скотобойню;

4) [пункт недействителен - RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 02.03.2015]

5) транспортное средство, приводимое в движение двигателем, работающим на сжатом или сжиженном газе, либо электричестве, используется для перевозки грузов в зоне радиусом до 50 километров от местонахождения предприятия, и максимальная разрешенная полная масса транспортного средства вместе с прицепом или полуприцепом не превышает 7500 килограммов;

6) транспортное средство используется во время учебной езды, экзамена по вождению, или профессионального или дополнительного обучения вождению, или в целях сдачи экзамена профессионального или дополнительного обучения;

[RT I, 30.06.2020, 8 – в силе с 01.07.2020]

7) транспортное средство представляет собой трактор, предназначенный для сельскохозяйственных или лесохозяйственных работ, который используется при проведении сельскохозяйственных или лесохозяйственных работ в зоне радиусом до 100 километров от местонахождения предприятия;

8) транспортное средство используется в связи с проведением канализационных работ, сооружением укреплений против наводнений, оказанием услуг в сфере водо-, газо- или электроснабжения, содержанием и проверкой дорог, сбором или удалением бытовых отходов, оказанием телеграфных, телефонных, радио- и телекоммуникационных услуг, а также в связи с определением местонахождения радио- или телевизионных передатчиков либо приемных устройств;

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

9) транспортное средство специального назначения перевозит оборудование цирка или парка развлечений;

10) транспортное средство используется при сборе молока в хлевах и возврате в хлева молочных цистерн либо при доставке предназначенных для корма молочных продуктов;

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

11) собственник или ответственный пользователь автобуса, имеющего от 10 до 17 мест для сидения, по данным регистра народонаселения является родителем четырех или более детей, соответствующая отметка внесена в регистрационное свидетельство транспортного средства и автобус используется для осуществления некоммерческих пассажирских перевозок.

(13) На пассажирских маршрутных перевозках, протяженность которых между начальным и конечным пунктами не превышает 50 километров, время нахождения водителя в пути не должно превышать девяти часов в сутки, а суточный период непрерывного отдыха должен составлять не менее девяти часов.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(14) В случаях, указанных в части 12 настоящей статьи, предприниматель, занятый в сфере перевозок, должен уведомить водителя о характере груза, причем не должны ухудшиться условия труда водителя и снизиться безопасность дорожного движения.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(15) В случаях, не определенных настоящей статьей, в отношении рабочего времени и времени отдыха водителей применяются положения раздела 3 главы 3 Закона о трудовом договоре.

#### Статья 131. Использование тахографа

(1) Учет времени в пути и времени отдыха водителей механических транспортных средств ведется на основании данных, записанных на тахограммах механических тахографов, соответствующих Регламенту (ЕС) № 165/2014 Европейского парламента и Совета, или на основании данных, записанных в устройствах памяти тахографов с цифровой записью данных (далее – цифровой тахограф), соответствующих тому же регламенту.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(2) Использование тахографа является обязательным при осуществлении пассажирских перевозок, указанных в части 13 статьи 130 настоящего Закона, если в период между двумя периодами суточного отдыха водитель осуществляет также пассажирские перевозки, при которых использование тахографа является обязательным.

(2.1) Использование тахографа является обязательным для транспортных средств, которые прошли первоначальную регистрацию в период с 1 мая 2006 года и которые используются при осуществлении пассажирских перевозок, указанных в части 13 статьи 130 настоящего Закона, за исключением случая, указанного в пункте 3 части 4 настоящей статьи.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(3) Если использование тахографа является обязательным, то водитель должен с помощью тахографа фиксировать данные о времени в пути и времени отдыха согласно статьям 32-37 Регламента (ЕС) № 165/2014 Европейского парламента и Совета.

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]

(4) Наличие тахографа не является обязательным для транспортных средств:

1) изготовленных до 1 января 1985 года, если транспортное средство не используется для оказания платных услуг по перевозке грузов или пассажиров;

2) используемых для перевозок, освобожденных от выполнения требований на основании статьи 3 Регламента Европейского парламента и совета (ЕС) № 561/2006 и части 12 статьи 130 настоящего Закона;

3) используемых для регулярных маршрутных перевозок в значении Закона об общественном транспорте.

[RT I, 28.02.2015, 1 – в силе с 01.05.2015]

(5) Если для расчета времени водителя механического транспортного средства в пути и времени отдыха невозможно использовать данные тахографа, указанные в части 1 настоящей статьи, то водитель может использовать выданный предпринимателем документ, соответствующий требованиям решения Европейской комиссии 2009/959/ЕС, которым изменено решение 2007/230/ЕС относительно формы, применимой в случае социальноправовых норм, связанных с автоперевозками (Официальный журнал Европейского союза,

L 330, 16.12.2009, стр. 80–81).

[RT I, 28.03.2017, 1 – в силе с 07.04.2017]