

KABOTAAŽVEOD JA KOMBINEERITUD VEOD

Ülevaade kombineeritud veo esimesele ja viimasele riigisisesele maantee-etapile kohaldatavate kabotaažieeskirjade riiklikust ülevõtmisest

I. TAUST

21. veebruaril 2022 jõustub [määruse \(EÜ\) nr 1072/2009\(EC\)](#), mida on muudetud [määrusega \(EL\) 1055/2020](#), artikli 10 lõige 7. Artikli 10 lõikega 7 saavad liikmesriigid võimaluse kohaldada kabotaažieeskirju (määruse artikkel 8) kombineeritud veo esimese ja viimase riigisisese maantee-etapi suhtes, et pikendada kabotaažiperioodi ja lühendada vaheperioodi.

Mitme liikmesriigi palvel alustas Rahvusvahelise Maanteeveo Liidu sekretariaat 21. jaanuaril 2022 väikese uuringu ([vt CLTM/BR7923](#)). Esimesed tulemused on toodud allpool.

II. ÜLEVÕTMINE LIIKMESRIIKIDES

1. Belgia

Vastav otsus tuleb vastu võtta Belgia piirkondadel ja eeldatavasti ei juhtu see enne aasta lõppu.

2. Tšehhi Vabariik

Tšehhi valitsus otsustas kabotaažireegleid kombineeritud veo esimese ja viimase riigisisese maantee-etapi suhtes mitte kohaldada.

3. Taani

Taani valitsus otsustas kabotaažireegleid kombineeritud veo esimese ja viimase riigisisese maantee-etapi suhtes kohaldada.

4. Eesti

Eesti valitsus otsustas kabotaažireegleid kombineeritud veo esimese ja viimase riigisisese maantee-etapi suhtes mitte kohaldada.

5. Soome

Soome valitsus otsustas kabotaažireegleid kombineeritud veo esimese ja viimase riigisisese maantee-etapi suhtes kohaldada. Uusi reegleid on kohaldatud alates 1. veebruarist 2022.

6. Prantsusmaa

Prantsusmaa valitsus otsustas kabotaažireegleid kombineeritud veo esimese ja viimase riigisisese maantee-etapi suhtes mitte kohaldada kuni edaspidise teatamiseni. Asi on aga siiski veel arutamisel.

7. Saksamaa

Saksamaa valitsus otsustas kabotaažireegleid kombineeritud veo esimese ja viimase riigisisese maantee-etapi suhtes mitte kohaldada kuni edaspidise teatamiseni.

8. Iirimaa

Iirimaa valitsus otsustas kabotaažireegleid kombineeritud veo esimese ja viimase riigisisese maantee-etapi suhtes mitte kohaldada.

9. Leedu

Leedu valitsus otsustas kabotaažireegleid kombineeritud veo esimese ja viimase riigisisese maantee-etapi suhtes mitte kohaldada.

10. Madalmaad

Madalmaade valitsus otsustas kabotaažireegleid kombineeritud veo esimese ja viimase riigisisese maantee-etapi suhtes kohaldada. Rakendusaktide vastuvõtmist, sealhulgas kabotaažiperioodi päevade arvu ja vaheperioodi kohta, on oodata 2022. aasta keskel.

11. Rootsi

Rootsi valitsus otsustas kabotaažireegleid kombineeritud veo esimese ja viimase riigisisese maantee-etapi suhtes kohaldada.

III. LIIKMESRIIKIDE TEGEVUS

Liikmesriikidel palutakse seda teavet oma valmisoleku tagamiseks aktiivselt kasutada, et 21. veebruaril 2022 jõustuksid uued autoveoturule juurdepääsu käsitlevad eeskirjad, ning hoidma Rahvusvahelise Maanteeveo Liidu sekretariaati (marc.billiet@iru.org) kõigi uute arengutega kursis.

Liikmesriikidel, kes pole seda veel teinud, palutakse saata nõutud teave kabotaaži ja kombineeritud transpordi kohta (vt [CLTM/BR7923](https://www.cltm.org/CLTM/BR7923)) Rahvusvahelise Maanteeveo Liidu sekretariaadile (marc.billiet@iru.org) võimalikult kiiresti.

Rahvusvaheline Maanteeveo Liit avaldab uut teavet uuringutulemuste kohta niipea, kui teave on kättesaadav.

* * * * *