

Командированные водители – знайте свои права и обязанности

Новые «Правила командирования водителей» применяются со 2 февраля 2022 года



Вы являетесь командированным водителем



Если вы выполняете транспортные операции в течение ограниченного срока в другом государстве-члене ЕС, а не в том, где зарегистрирован ваш работодатель, и выполняете следующие операции, то вы являетесь командированным водителем.

- **Каботаж.** Работодатель, на которого вы работаете, не зарегистрирован в государстве-члене ЕС, где вы выполняете внутренние транспортные операции.
- **Перевозки типа cross trade (перекрестная торговля).** Транспортные операции между двумя государствами-членами ЕС или государством-членом ЕС и страной, не входящей в ЕС, и ваш работодатель не зарегистрирован ни в одной из этих стран.
- **Порожняя поездка.** Поездка, осуществляемая в связи с каботажем или операцией по перекрестной торговле, которая подпадает под правила командирования.
- **Комбинированные транспортные операции.** Если первая или последняя часть комбинированной транспортной перевозки является операцией перекрестной торговли или каботажа, то вы являетесь командированным водителем только при выполнении этой первой или последней части.

В случае проверки на дороге вы должны быть в состоянии показать инспектору:

- копию командировочной декларации (в электронном или бумажном виде);
- доказательство транспортной(ых) операции(й), происходящей(их) в принимающем государстве-члене (например, накладная); и
- записи тахографа.

Ваш работодатель обязан обеспечить наличие в вашем распоряжении этих актуальных документов.

На какое вознаграждение и другие условия труда вы имеете право?



Если общее вознаграждение и условия труда в стране, куда вы командированы, лучше, чем в

стране, где зарегистрирован ваш работодатель, то вы имеете право на более высокий уровень вознаграждения и лучшие условия труда. Если уровень не выше, то применяются правила страны регистрации работодателя.

Вы не являетесь командированным водителем

Если вы выполняете любую из следующих транспортных операций, то вы не являетесь водителем, находящимся в командировке.

- **Двусторонняя операция.** Перевозка из государства-члена ЕС где зарегистрирован ваш работодатель, в другую страну (внутри или за пределами ЕС) или возвращение из любой другой страны (внутри или за пределами ЕС) в государство-член ЕС, где зарегистрирован ваш работодатель.
- **Ограниченнная дополнительная деятельность по погрузке и/или разгрузке.** В государствах-членах ЕС или странах, не входящих в ЕС, пересекаемых при проведении двусторонней операции.
- **Транзит.** Пересечение государства-члена ЕС без какой-либо погрузки или разгрузки.
- **Порожняя поездка.** Если ваша поездка осуществляется в связи с двусторонней операцией.
- **Комбинированные транспортные операции.** Если первая или последняя часть комбинированной транспортной перевозки является двусторонней операцией, то вы не являетесь командированным водителем только при выполнении этой первой или последней части.

На какое вознаграждение и условия труда вы имеете право?

Когда вы не являетесь командированным водителем, к вам применяются уровни оплаты и условия труда государства-члена ЕС, в котором зарегистрирован ваш работодатель.





Европейское управление по вопросам труда

Landererova 12, 811 09
Братислава - Словакия
info@ela.europa.eu

www.elab.europa.eu



Узнайте больше на
портале «Your Europe»

Европейское управление по вопросам труда, 2022

Ни Европейское управление по вопросам труда (ELA), ни какое-либо лицо, действующее от имени ELA не несут ответственности за использование информации, содержащейся в данном документе.

Копирование допускается при условии указания источника. Для любого использования или воспроизведения фотографий или других материалов, авторские права на которые не принадлежат ELA, необходимо получить разрешение непосредственно у владельцев авторских прав.

Авторские права на изображения: © iStock.com/Hilch

Люксембург: Бюро публикаций Европейского союза, 2022.

Print ISBN 978-92-9464-240-0 doi:10.2883/022985 HP-01-22-237-RU-C

PDF ISBN 978-92-9464-210-3 doi:10.2883/364801 HP-01-22-237-RU-N